

AKCE						RAŽITKO							
ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PŘÍSTUPU K ZASTÁVKÁM BUS LESTKOV-U KŘÍŽE													
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		ING. MARTIN LALOUŠEK		VYPRACOVAL		ING. MARTIN LALOUŠEK		KONTROLOVAL		ING. RADOMIL HEJDUK			
OBJEDNATEL		OBEC RADOSTNÁ POD KOZÁKOVEM, LESTKOV											
NÁZEV PŘÍLOHY		TECHNICKÁ ZPRÁVA						DATUM		10.2013		PŘÍLOHA	
KÓD PŘÍLOHY		STUPEŇ DOKUMENTACE		ČÁST		FORMÁT		MĚŘÍTKO		SADA		1	
E.1		DSP		E		9 A4							
polohopisný systém: JTSK												výškový systém: Bpv	

OBSAH

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	2
b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků které zajišťuje stavebník/objednatel	2
c) zásady návrhu staveniště	2
d) návrh postupu a provádění výstavby	3
e) objekty, které je možné uvést samostatně do provozu	4
f) možné napojení na zdroje.....	4
g) možnosti nakládání s odpady z výstavby.....	4
h) přístupy na staveniště.....	5
i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	5
j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	6
k) návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem	7
l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 390/2006 Sb.	8

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Plocha staveniště bude odpovídat hranicím stavby stanoveným v přílohách B.2 Koordinační situace stavby, C.1.2 Situace pozemní komunikace a E.2 Situace. Plochy pro meziskládky materiálu a mezideponie nejsou navrženy. Při potřebách jejich stanovení zhotovitel stavby provede jejich návrh včetně zajištění jejich povolení a schválení.

Zhotovitel bude stavbu zásobovat a předzásobovat s ohledem na prostorové možnosti dotčených ploch. Jako zařízení staveniště budou využity mobilní buňky, které budou po skončení stavby odvezeny. Dešťové vody budou svedeny do přilehlé zeleně. Během realizace stavby zhotovitel zabráni unikání zejména ropných a jiných nevhodných látek. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na přilehlé komunikace budou očištěna od nánosů a nečistot. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů z přilehlých komunikací.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště byl navržen na základě předpokládaného rozsahu stavebních prací, odvodnění a terénních úprav s ohledem na vlastnické vztahy dotčených pozemků

Obvod staveniště je vymezen hranicí stavby viz. příloha B.2 Koordinační situace stavby a příloha C.1.2 Situace pozemní komunikace.

Zábor území pro staveniště a zařízení staveniště bude proveden na pozemcích příslušných obcí, Krajské správy silnic Libereckého kraje a pozemcích soukromých vlastníků

Výměra, rozsah záboru a hodnocení pozemků dle jejich kultury je zřejmý z přílohy 1 (Záborový elaborát) k části A. Průvodní zpráva.

c) zásady návrhu staveniště

Staveniště převezme dodavatel při zahájení prací a bude mu k dispozici po celou dobu stavby. Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností bude poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Území stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech .

Skládky stavebního materiálu musí být zřízeny výhradně na ploše určené pro výstavbu.

Sociální zařízení staveniště bude umístěno v rámci zařízení staveniště – zajistí dodavatel stavby. Šatny a sociální zařízení budou řešeny formou mobilních buněk umístěných na staveništi. Na stavbě budou umístěny chemické WC. Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro celkový počet pracovníků na staveništi.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Postup výstavby je rozdělen do celkem pěti po sobě navazujících částí s tím, že šestá tzv. nultá fáze (výstavba úseku stezky v souběhu s III/2829) může probíhat nezávisle na ostatních fázích. V předstihu před jednotlivými fázemi budou provedeny bude sejmuta vrstva ornice min. 0,15m a bude provedeno vytyčení a ochrana stávajících inženýrských sítí (dále jen IS) dle podmínek stanovených konkrétními správci dotčených IS. Zhotovitel zajistí přizvání dotčených správců IS před a po realizaci samotné ochrany a provede fotodokumentaci a vytyčení realizované úpravy resp. ochrany dané IS.

Pak následují zemní práce a následná výstavba samotné pozemní komunikace. Po obnažení zemní pláně budou provedeny průkazní hutnicí zkoušky přetvárnosti zemní pláně dle požadavků ČSN 73 6133. V případě nedostatečně únosného podloží budou navrženy příslušné kroky k zajištění dostatečně únosného podloží ve spolupráci zhotovitele s projektantem.

Během zemních prací budou pod stávajícími komunikacemi provedeny řízené podvrty, které budou sloužit pro uložení nového kabelového vedení resp. chrániček kabelů veřejného osvětlení a dále pro uložení dešťového potrubí DN400 - PP, bude odbouráno nevyhovující oplocení a stávající vtokový objekt v jihovýchodním kvadrantu křižovatky II/282 a III/2829, dále bude vybouráno stávající zatrubnění podél obou hran silnice II/282 a bude zafoukáno nevyhovující potrubí propojující vybourávaný vtokový objekt (viz. výše) inertním materiálem viz. C.1.8 Odvodnění - situace.

Průběžně s dokončováním zemních prací budou co nejrychleji ohumusovány svahy zemních těles včetně jejich osetí. Po dokončení konstrukčních vrstev komunikací budou provedeny dosypávky a budou osazovány navržené součásti a příslušenství komunikace (DZ, mobiliáře atp.). Před dokončením stavby budou dokončeny vegetační úpravy a provedeno v celém rozsahu vodorovné i svislé dopravní značení. Na závěr stavby dojde k likvidaci jednotlivých stavenišť dle dané fáze, zpětnému rozprostření ornice na plochách staveniště i na zbylých plochách dočasného záboru stavby.

Návrh dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé fáze je patrný z přílohy E.3 Dopravní opatření. Sled fází a jejich rozsah není závazný a může být upraven dle možností zhotovitele a případných připomínek dotčených orgánů státní správy, jimž podléhá vydání rozhodnutí při zvláštním užívání pozemní komunikace dle. zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

e) objekty, které je možné uvést samostatně do provozu

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

f) možné napojení na zdroje

Elektro: Elektrická energie pro zařízení staveniště bude zajištěna přívodní venkovní přípojkou dočasného charakteru, napojenou ze skříní v rekonstruovaném úseku. Jejich užití projedná s ČEZ zhotovitel stavby v případě, že je bude potřebovat.

Voda: Voda pro potřeby výstavby bude odebírána provizorní přípojkou, napojenou do stávajících hydrantových vstupů v Lestkově nebo bude přistavěna cisterna.

Vytápění: není uvažováno

Plyn: není uvažováno

Telefon: bude využíváno mobilních telefonů

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a jejich vznik skončí před předáním stavby do provozu. V průběhu stavby budou odpady skladovány na plochách zařízení staveniště (ZS). Hospodaření s odpady na plochách ZS bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Zařízení staveniště bude vybaveno potřebným množstvím kontejnerů na odpad podle jeho složení a vlastností odpadu. Firmy, kterým budou během stavby vznikat nebezpečné odpady, musí vlastnit souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady podle §16, odstavce 3 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel.

Většinu odpadů vznikajících při stavbě komunikace je možné recyklovat, proto se

doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Po dokončení stavby bude plocha určená pro zařízení staveniště vyklizena, zrekultivována a předána k plánovanému užívání.

Přehled předpokládaných odpadů z výstavby komunikace

Během výstavby komunikace mohou vznikat následující odpady:

odpady z kategorie „ostatní“:

stavební a demoliční odpady - beton, dřevo, plast, asfalt bez dehtu, železo a ocel, zemina a kameny, odpad z údržby zeleně, směsný komunální odpad

nebezpečné odpady:

nátěrové hmoty, barvy, laky, kabely směsný stavební odpad příp. asfalt s obsahem dehtu.

Recyklace

Většinu odpadů ze stavby a demolic je možné po separaci materiálu recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Hlavním recyklovatelným odpadem budou živичné směsi, vznikající při rozebírání komunikace a při pokládce nových vozovek. Dalšími recyklovatelnými odpady mohou být betonové konstrukce (např. z demolic propustků apod.), plasty (např. směrové sloupky), dřevo, ocel (zbytky výztuže), další železné i neželezné kovy, papír. Dále jsou uvedeny příklady odpadů ze stavby a způsoby jejich recyklace.

h) přístupy na staveniště

Stavba bude přístupná ze stávajících komunikací II/282 a III/2829.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru - zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, upravovat i odstraňovat - nesmí při tom docházet k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby.

V průběhu stavby nesmí dojít ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupů k přilehlým stavbám nebo pozemkům a k porušení podmínek ochranných pásem nebo chráněných území.

Stavební výrobky a materiály se musí na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat a přitom dbát veřejného pořádku - podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě, zařízení pro rozvod tepla a topných plynů v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště.

Tyto sítě, včetně měřičských značek v prostoru staveniště, se musí náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit po celou dobu stavebních prací.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu účinků zařízení staveniště, musí se po dobu provádění stavby bezpečně ochránit.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním působit na okolí nad přípustnou mírou.

Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990, o bezpečnosti práce a technického zařízení při stavebních pracích, jak uvedeno v příslušných částech projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů.

Potřeba betonu a živice bude zajištěna dovozem hotových směsí ze stávajících stacionárních výroben. Stavební práce budou provedeny příslušnými stavebními mechanizačními prostředky dodavatele.

Sejmutá ornice bude v rámci stavby deponována a použita na ohumusování nepevněných ploch.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit světly.

Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době - provádějí-li se stavební práce nebo jsou-li v provozu staveništní zařízení za snížené viditelnosti nebo v noci, musí se staveniště na všech potřebných místech dostatečně osvětlit.

k) návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Pracovního místa budou označena dočasným dopravním značením. Návrh postupu výstavby je navržen do 5 resp. 6 fází.

Návrh dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé fáze je patrný z přílohy E.3 Dopravní opatření pro jednotlivé fáze.

Vzhledem k absenci stávajících komunikací pro pěší bude pro všechny fáze platit začlenění pěší dopravy do prostoru záboru stavby, kde pro pěší bude vytvořen koridor min 3,1,5m, který bude oddělen od komunikace a stavby mobilními ocelovými zábranami případně betonovými svodidly cityblok. Překopy budou pěší překonávat po nasazených mobilních lávkách, které budou široké nejméně 0,9m s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm.

Značky užití k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní - retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2 – budou použity značky základní velikosti. Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudované do terénu budou osazeny na podpěrný sloupek – sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek .

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 390/2006 Sb.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, upravovat i odstraňovat - nesmí při tom docházet k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby.

Stavební výrobky a materiály se musí na staveništi řádně a bezpečně uskladňovat a ukládat a přitom dbát veřejného pořádku.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu účinků zařízení staveniště, musí se po dobu provádění stavby bezpečně ochránit.

Nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

Staveniště, staveništní zařízení, oplocení staveniště, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit světly.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním působit na okolí nad přípustnou míru.

Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době - provádějí-li se stavební práce nebo jsou-li v provozu staveništní zařízení za snížené viditelnosti nebo v noci, musí se staveniště na všech potřebných místech dostatečně osvětlit.

Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990, o bezpečnosti práce a technického zařízení při stavebních pracích, jak uvedeno v příslušných částech projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů.

V Mělníku, říjen 2013

Vypracoval: Ing. Martin Laloušek